

Профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних

*Материал подготовлен
прокуратурой Гродненской области*

В 2019 году в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 64 несовершеннолетних, из них 3 - погибли. Факты гибели детей в ДТП зарегистрированы в Гродненском, Зельвенском и Слонимском районах.

Так, 01.01.2019 г. в результате дорожно-транспортного происшествия в Гродненском районе погибла несовершеннолетняя Х., 2004 г.р., и получила менее тяжкие телесные повреждения несовершеннолетняя Д., 2002 г.р., ехавшие в качестве пассажиров автомобиля под управлением Д., 1986 г.р.

Приговором суда Гродненского района от 28.03.2019 г. Д. признан виновным в нарушении правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшем по неосторожности смерть человека и причинение менее тяжких телесных повреждений.

Одним из условий, способствовавших гибели и травмированию несовершеннолетних, стало отсутствие контроля за ними со стороны родителей, которые допустили нахождение детей в ночное время без сопровождения. Более того, установлено, что накануне произошедшего несовершеннолетние совместно с водителем Д. распивали спиртные напитки. Х. и Д. во время движения не были пристегнуты ремнями безопасности.

Погибшая Х., учащаяся ГУО «Озерская средняя школа», ранее попадала в поле зрения субъектов профилактики, в том числе привлекалась к административной ответственности за совершение мелкого хулиганства. По результатам проведенного социального расследования оснований для признания несовершеннолетних детей из семьи Х. находящимися в социально опасном положении не найдено.

Вместе с тем при принятии решения об отсутствии критериев социально опасного положения Советом по профилактике вышеназванного учреждения в должной мере не проанализированы вопросы воспитания несовершеннолетних в семье Х., не дана надлежащая оценка степени участия родителей в жизни детей.

По выявленным нарушениям законодательства прокуратурой Гродненского района 16.01.2019 г. внесено представление директору ГУО «Озерская средняя школа».

26.05.2019 г. в Зельвенском районе в дорожно-транспортном происшествии в результате опрокидывания автомобиля под

управлением Ш., 1984 г.р., погиб не пристегнутый ремнем безопасности детского удерживающего устройства малолетний пассажир Ш., 2019 г.р. (оба - жители г.Минска, потерпевший - сын водителя).

25.07.2019 г. в Слонимском районе Ф., 2002 г.р., не имея права управления транспортными средствами, управлял автомобилем, принадлежащим отцу, и перевозил 6 несовершеннолетних, 4 из них не были пристегнуты ремнями безопасности. В результате опрокидывания автомобиля водитель Ф. и 4 пассажира получили телесные повреждения различной степени тяжести. Вследствие полученных в ДТП телесных повреждений 18.12.2019 г. Ф. скончался в УЗ «Слонимская ЦРБ».

Условиями, способствовавшими произошедшему, явились отсутствие должного контроля за несовершеннолетними со стороны родителей и недооценка несовершеннолетними рисков поездки с водителем, не имевшим права управления.

Неблагоприятная ситуация в анализируемой сфере складывается в текущем году.

Так, в Щучинском районе 07.04.2020 г. в результате наезда мотоциклом на нерегулируемом пешеходном переходе в аг. Василичи погиб несовершеннолетний З., 2005 г.р., а 08.05.2020 вследствие наезда автомашиной в аг. Каменка - малолетний О., 2016 г.р. В последнем случае ребенок внезапно выбежал на проезжую часть вне пешеходного перехода.

Дорожно-транспортное происшествие с участием 2-х несовершеннолетних, один из которых погиб, произошло 30.05.2020 г. в Гродненском районе.

Водитель Р., 1996 г.р., в состоянии алкогольного опьянения, двигаясь на автомобиле по автодороге «Гожа-Цидовичи», допустил наезд на придорожное дерево, в результате чего несовершеннолетний пассажир У., 2002 г.р., от полученных телесных повреждений скончался, а пассажир К., 2005 г.р., госпитализирована в больницу.

Установлено, что произошедшей трагедии предшествовало распитие в ночное время спиртных напитков компанией молодых людей, в числе которых находились несовершеннолетние, в том числе потерпевшие У. и К. Обращает на себя внимание тот факт, что подростки, в том числе не достигшие 16-летнего возраста, не ночевали дома, что осталось без реагирования их законных представителей.

Погибший У. ранее привлекался к административной ответственности, в связи с чем субъектами профилактики Гродненского района с несовершеннолетним проводилась индивидуальная профилактическая работа. Вместе с тем заинтересованными не были приняты надлежащие меры по обеспечению занятости У., который с января т.г. нигде не учился и не работал.

В 2019 г. в дорожно-транспортных происшествиях телесные повреждения различной степени тяжести получили 60 несовершеннолетних, в том числе 27 пешеходов, 26 пассажиров (их них 1 - пассажир мотоцикла, 1 - пассажир велосипеда) и 7 велосипедистов.

По информации УГАИ УВД облисполкома в 2019 г. в ДТП травмировано 46 несовершеннолетних. Данная разница в численности пострадавших обусловлена, в первую очередь, положениями ведомственных нормативных актов МВД, в соответствии с которыми лица, получившие в результате ДТП телесные повреждения, не повлекшие кратковременного расстройства здоровья, учитываются только в случае прохождения ими амбулаторного либо стационарного лечения не менее одних суток.

Наряду с этим, проведенный анализ показал, что в отдельных случаях органами ГАИ не учтены пострадавшие в ДТП лица, не достигшие 18-летнего возраста, получившие менее тяжкие либо легкие телесные повреждения (Свислочский, Слонимский районы), о чем прокуратурой области направлена информация руководству УГАИ УВД.

Проведенный анализ показал, что виновниками всех ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров явились водители транспортных средств, в которых осуществляли поездку дети либо иных транспортных средств, с участием которых произошли ДТП.

8 пассажиров получили тяжкие телесные повреждения (4 - Слонимский район, 2 - Щучинский район, 1 - г.Гродно, 1 - Лидский район), 3 - менее тяжкие (2 - Слонимский район, 1 - Гродненский район), 8 - легкие, повлекшие кратковременное расстройство здоровья (4 - г.Слоним и Слонимский район, 2 - г.Гродно, 1 - Гродненский район, 1 - Мостовский район), 7 - телесные повреждения, не повлекшие кратковременного расстройства здоровья (2 - г.Гродно, 2 - Волковысский район, 3 - Кореличский район).

В 2019 году в ДТП пострадали 7 велосипедистов, из них 1 получил тяжкие телесные повреждения (Ивьевский район), 3 - менее тяжкие телесные повреждения (Волковысский район - 1, Сморгонский район - 2),

1 - легкие телесные повреждения (Октябрьский район) и 2 - телесные повреждения, не повлекшие кратковременного расстройства здоровья (Берестовицкий и Гродненский районы).

Возраст пострадавших велосипедистов - от 9 до 14 лет (6 лет - 1, 12 лет. - 2, 13 лет - 2, 14 лет - 2).

В 1 случае наезд на велосипедиста был совершен на регулируемом пешеходном переходе (Октябрьский район) и в 1 - на нерегулируемом пешеходном переходе (Сморгонский район), в результате

несовершеннолетние получили легкие и менее тяжкие телесные повреждения соответственно.

По 3 фактам ДТП с участием велосипедистов установлена вина водителей механических транспортных средств, по 4 - самих несовершеннолетних.

Так, дорожно-транспортное происшествие в г. Ивье, в котором пострадал велосипедист И., 2005 г.р. (на момент ДТП - 13 лет), получивший тяжкие телесные повреждения, произошло по вине водителя автомобиля, совершившего наезд. Условием, способствовавшим совершению ДТП, явилась личная неосторожность несовершеннолетнего, который двигался по краю проезжей части, тем самым нарушив Правила дорожного движения, согласно которым лицам моложе четырнадцати лет запрещается без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).

В ДТП с участием несовершеннолетнего велосипедиста в Сморгонском районе также установлена вина водителя Д., которая совершила наезд на переезжавшего на дорожном велосипеде проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу Ш., 2006 г.р. Наряду с этим, несовершеннолетним также нарушены правила дорожного движения, регламентирующие, что велосипедист, пересекая проезжую часть, должен вести велосипед рядом с собой.

Наезд на С., 2005 г.р., 30.08.2019 на регулируемом пешеходном переходе по ул. Фомичева в г. Гродно произошел вследствие виновного поведения несовершеннолетнего, который не спешил, подъехав к пешеходному переходу, а увеличил скорость движения, рассчитывая проехать перед автомобилем.

07.09.2019 водитель З., управляя автомобилем по ул. Синкевича в г. Волковыске, допустил столкновение с двигавшимся на велосипеде Ш., 2007 г.р., выехавшим на проезжую часть на велосипеде из-за забора. В результате ДТП Ш. причинены менее тяжкие телесные повреждения.

Причиной ДТП с участием несовершеннолетней Б., 2010 г.р., также стали беспечность и игнорирование пострадавшей Правил дорожного движения, которая пересекала на велосипеде перекресток дороги по ул. Молодежная в д. Пархимовцы Берестовицкого района и допустила столкновение с двигавшимся по главной дороге автомобилем.

В истекшем году в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 28 несовершеннолетних пешеходов, из них 5 получили тяжкие телесные повреждения (г. Слоним - 1, Октябрьский район г. Гродно - 1, г. Скидель Гродненского района - 1, г. Лида - 1,

г. Новогрудок — 1), 3 — менее тяжкие телесные повреждения (г. Гродно, г. Волковыск, г. Островец), 7 - легкие телесные повреждения (все - г.Гродно) и 12 - телесные повреждения, не повлекшие кратковременного расстройства здоровья (г. Гродно - 4, г. Слоним - 2, г. Ошмяны - 2, г. Новогрудок - 1, г. Волковыск -1, г.п. Вороново - 1, г. Свислочь - 1, г. Сморгонь - 1).

Возраст несовершеннолетних пешеходов, пострадавших в ДТП: с 2 до 6 лет - 5, с 7 до 10 лет - 12, с 11 до 14 лет - 7, с 15 до 17 лет - 4.

По всем фактам ДТП на пешеходных переходах (всего - 14) установлена вина водителей транспортных средств.

В 2 случаях наезд на пешеходов произошел на регулируемых пешеходных переходах (оба факта зарегистрированы в г.Гродно на улицах Суворова и Курчатова, наезды на детей 8 и 12 лет),

Так, 18.06.2019 г. В. при повороте налево с улицы Лиможа на ул. Курчатова на регулируемом перекрестке совершил наезд на переходившую дорогу на мигающий зеленый сигнал светофора Д., 2006 г.р. В результате ДТП несовершеннолетней причинены телесные повреждения, не повлекшие кратковременного расстройства здоровья. Постановлением ГАИ УВД на В. наложено административное взыскание, однако в ходе проверки установлена и вина малолетней, которая вышла на пешеходный переход на мигающий зеленый сигнал светофора.

11.10.2019 г. примерно в 07.40 на ул. Суворова водитель З. совершила наезд на пересекающую проезжую часть на разрешающий сигнал светофора малолетнюю М., 2011 г.р. В результате последняя получила легкие телесные повреждения по признаку кратковременного расстройства здоровья.

В 12-ти случаях наезд на пешеходов произошел на нерегулируемых пешеходных переходах (7 - г. Гродно, 2 - г. Ошмяны, 1 - г. Новогрудок, 1 - г. Свислочь, 1 - г. Слоним).

Так, 14.05.2019 примерно в 07.35 на нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Красноармейская в г. Слониме совершен наезд на Л. водителем автомобиля М., 1993 г.р., который двигался на автомобиле со значительным превышением скорости и в непосредственной близости от пешеходного перехода приступил к обгону транспортных средств, в результате совершив наезд на несовершеннолетнюю. Приговором суда Слонимского района М. признан виновным в нарушении правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством, повлекшем причинение по неосторожности тяжкого телесного повреждения, и ему назначено наказание в виде ограничения свободы на срок два года с направлением в исправительное учреждение открытого типа и лишением права заниматься деятельностью,

связанной с управлением всеми видами транспортных средств, сроком на 5 лет.

7 пешеходов пострадали в результате наезда на проезжей части вне пешеходного перехода, 6 - на дворовой территории, 1 - в результате наезда на тротуаре. В 9-ти случаях причиной ДТП стала личная неосторожность детей, недостаточный контроль со стороны взрослых, в том числе оставление детей без присмотра, в результате чего несовершеннолетние внезапно выходили на проезжую часть, а водители, в свою очередь, не имели объективной возможности предотвратить наезд.

К примеру, 10.07.2019 г. примерно в 17.40 час. в г. Гродно на ул. Гагарина был совершен наезд на выбежавшего из-за припаркованных у края проезжей части транспортных средств вне установленного для перехода места и пересекавшего проезжую часть малолетнего П., 2009 г.р., который получил телесные повреждения, относящиеся к категории тяжких. В ходе расследования уголовного дела установлено, что водитель не имел объективной возможности применить своевременные меры к торможению с момента возникновения опасности для движения.

Подобная ситуация произошла 06.09.2019 на дворовой территории в г. Скидель, где был совершен наезд на малолетнего М., 2013 г.р., кратковременно оставленного без присмотра и выбежавшего из-за припаркованных автомобилей на проезжую часть. В результате ДТП малолетнему причинены тяжкие телесные повреждения.

В Островецком районе наезд на несовершеннолетнего Ч., 2004 г.р., который двигался по обочине улицы в г. Островец, произошел также в результате внезапного выхода ребенка на проезжую часть. Нарушений правил дорожного движения, находящихся в причинной связи с произошедшим, со стороны водителя транспортного средства не найдено.

1 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пешехода произошло по вине водителя, находившегося в состоянии алкогольного опьянения. 01.02.2019 г. около 23.00 часов на ул. Дзержинского в г. Гродно был совершен наезд на нерегулируемом пешеходном переходе на несовершеннолетнюю П., 27.05.2003 г.р. Согласно акту освидетельствования у водителя Н., виновного в ДТП, зафиксировано состояние алкогольного опьянения.

14.02.2019 г. на Н. наложено административное взыскание в виде штрафа по ч.1 ст.18.16 КоАП Республики Беларусь с лишением права управления транспортными средствами сроком на три года.

Обращает на себя внимание тот факт, что пострадавшая, не достигшая 16 лет, в 23.00 часа находилась на улице без сопровождения взрослых.

В первом квартале 2020 г. в ДТП травмировано 14 несовершеннолетних, в том числе 6 пассажиров транспортных средств (г. Гродно - 3, Берестовицкий район - 2, Ивьевский район - 1) и 8 пешеходов (г. Гродно - 7, Гродненский район - 1).

В результате ДТП 5 несовершеннолетним (3 пассажирам и 2 пешеходам) причинены тяжкие телесные повреждения. На пешеходов (возраст 9 и 12 лет), получивших тяжкие телесные повреждения, наезды были совершены не на пешеходных переходах.

По результатам расследования уголовных дел, потерпевшими по которым признаны несовершеннолетние пешеходы, получившие тяжкие телесные повреждения, вина водителей транспортных средств не установлена.

В ходе расследования уголовного дела в отношении Б., 1973 г.р., которая совершила наезд на несовершеннолетнего Р., 2007 г.р., в д. Казимировка Гродненского района установлено, что дорожно-транспортному происшествию предшествовал конфликт между потерпевшим и Д., 2005 г.р. В ходе возникшей потасовки несовершеннолетние толкали друг друга, вследствие чего Р. оступился на проезжую часть. По факту причинения тяжких телесных повреждений по неосторожности в отношении Д. вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела в связи с недостижением возраста привлечения к уголовной ответственности.

Таким образом, результаты проведенного анализа свидетельствуют о том, что ряд происшествий с участием детей обусловлен пренебрежением участниками дорожного движения, в том числе родителями, правилами безопасности, недооценкой несовершеннолетними возможных рисков и опасностей. В определенной степени, на уровень безопасного участия детей в дорожном движении влияют отдельные организационно-практические, информационные и иные недостатки, имеющиеся в деятельности заинтересованных органов.